

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:12) om navigations- säkerhet och navigationsutrustning;

TSFS 2010:165

Utkom från trycket
den 27 oktober 2010

SJÖFART

beslutade den 6 oktober 2010.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och 2 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300) i fråga om Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:12) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning

dels att 1 kap. 2 §, 2 kap. 7 §, 3 kap. 14 och 18 §§ och bilaga 1 ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 3 kap. 18 a och 18 b §§ samt närmast före 3 kap. 18 a och 18 b §§ nya rubriker av följande lydelse,

dels att det i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna ska införas tre nya punkter, punkt 9–11, samt närmast före punkt 9 två nya rubriker, samt närmast före punkt 10 och 11 nya rubriker av följande lydelse, samt beslutar följande allmänna råd.

¹ Genom föreskrifterna införlivas reglerna om navigationssäkerhet och navigationsutrustning i kapitel V i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss i den lydelse kapitlet har efter 2003 och 2004 års ändringar. Ändringarna antogs av IMO vid MSC:s 77:e och 79:e session den 5 juni 2003 respektive den 9 december 2004 genom resolutionerna MSC.142(77) och MSC.170(79) och träder i kraft den 1 juli 2006.

Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG (EGT L 208, 5.8.2002, s. 10, Celex 32002L0059). Jfr även rådets direktiv 98/18/EG av den 17 mars 1998 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (EGT L 144, 15.5.1998, s. 1, Celex 31998L0018), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2003/75/EG (EUT L 190, 30.7.2003, s. 6, Celex 32003L0075). Jfr även rådets direktiv 97/70/EG av den 11 december 1997 om att införa harmoniserade säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver (EGT L 34, 9.2.98, s. 1, Celex 31998L0070), senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/84/EG (EGT L 324, 29.11.2002, s. 53, Celex 32002L0084).

Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s. 37, Celex 31998L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s. 18, Celex 31998L0048).

1 kap.

2 § I dessa föreskrifter används följande förkortningar och definitioner:

Förkortningar:

<i>ATA</i>	Automatic Tracking Aid (automatiskt målföljningssystem)
<i>BNWAS</i>	Bridge navigational watch alarm system (larmsystem för vaktgående befäl på bryggan)
<i>ECDIS</i>	Electronic Chart Display and Information System (elektroniskt sjökorts- och informationssystem)

Definitioner:

<i>fritidsfartyg</i>	fartyg som medför högst 12 passagerare och som inte används i affärsmässig verksamhet
<i>första besiktningstillfälle</i>	första årliga besiktningen, första periodiska besiktningen eller första förnyade besiktningen, vilkendera som än infaller först efter det datum som anges i tillämplig regel eller någon annan besiktning om Transportstyrelsen anser det vara rimligt och praktiskt genomförbart. För ett fartyg under nybyggnad där kölen sträcks innan, men där leverans sker efter det datum som anges i tillämplig regel, är förstagångsbesiktningen den första besiktningen. ²
<i>höghastighetsfartyg</i>	fartyg som är avsett att föra last eller passagerare och som kan uppnå en fart i meter per sekund som uppgår till eller överstiger $3,7\sqrt{0,1667}$, där ∇ är displacement (m^3) vid konstruktionsvattenlinjen ³

2 kap.

7 § Alla passagerarfartyg på internationell resa ska ha en plan ombord för hur samarbete ska ske med berörd sjöräddningsorganisation vid en nödsituation. Planen ska utarbetas i samarbete mellan befälhavaren, rederiet och berörda sjöräddningsorganisationer. Planen ska innehålla bestämmelser

² MSC.1/Circ.1290 Unified interpretation of the term “first survey” referred to in SOLAS regulations.

³ Motsvarar SOLAS regel X/1.3.

för periodiska övningar som ska genomföras för kontroll av planens effektivitet.

Allmänna råd

Vid utarbetande av en sjöräddningsplan bör man följa riktlinjer i cirkulär MSC/Circ.1079⁴.

3 kap.

14 §⁵ Följande fartyg ska vara utrustade med AIS enligt prestandanormer i bilaga 1:

- passagerarfartyg, oavsett storlek, på internationell resa,
- passagerarfartyg med bruttodräktighet om 300 eller mer på inrikes resa i fartområde A–D,
- andra fartyg med bruttodräktighet om 300 eller mer på internationell resa eller på inrikes resa i fartområde A–D, och
- svenska fiskefartyg med en längd av 15 meter eller mer och utländska fiskefartyg med samma längd som är verksamma på svenskt sjöterritorium eller som landar sin fångst i svensk hamn.

18 § Fartyg som är utrustade med AIS ska alltid ha den i drift utom när internationella avtal, regler eller normer föreskriver att navigationsinformationen ska skyddas.

Allmänna råd

Riktlinjer för handhavande av AIS finns i IMO-resolution A.917(22), senast ändrad genom resolution A.956(23). Riktlinjer för installation av AIS finns i IMO-cirkulär SN/Circ.227⁶ ändrad genom IMO-cirkulär SN/Circ.227.Corr.1⁷. Riktlinjer för årlig testning av AIS finns i IMO-cirkulär MSC/Circ.1252.

⁴ MSC/Circ.1079 Guidelines for preparing plans for co-operation between search and rescue services and passengers ships.

⁵ Punkt 1–3 motsvarar SOLAS kapitel V regel 19.2.4. Punkt 4 motsvarar Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/17/EG av den 23 april 2009 om ändring av direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen, EUT L 131, 28.5.2009, s. 101–113, CELEX 32009L0017.

⁶ SN/Circ.227, Guidelines for the installation of a shipborne Automatic Identification system (AIS).

⁷ SN/Circ.227.Corr.1, Corrigenda to SN/ Circ.227 on Guidelines for the Installation of a Shipborne Automatic Identification System (AIS).

BNWAS

18 a § Följande fartyg ska vara utrustade med BNWAS enligt prestandanormer i bilaga 1:

1. passagerarfartyg, oavsett storlek, på internationell resa,
2. passagerarfartyg med bruttodräktighet om 500 eller mer på inrikes resa,
3. lastfartyg med bruttodräktighet om 150 eller mer på internationell resa, och
4. lastfartyg med bruttodräktighet om 500 eller mer på inrikes resa.

BNWAS ska alltid vara i drift på resa.

ECDIS

18 b § Följande fartyg ska, när de går på internationell resa, vara utrustade med ECDIS enligt prestandanormer i bilaga 1:

1. passagerarfartyg med bruttodräktighet om 500 eller mer,
2. lastfartyg som inte är tankfartyg med bruttodräktighet om 3 000 eller mer,
3. tankfartyg med bruttodräktighet om 3 000 eller mer.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

Larm- och bryggutrustning

AIS på fiskefartyg

9. Fiskefartyg ska uppfylla kraven i 3 kap. 14–18 §§ enligt följande tidsplan:

	Byggnadsår	Fartyglängd	Uppfylla kraven senast
1	före 30 november 2010	24 m eller mer, men under 45 m	31 maj 2012
2	före 30 november 2010	18 m eller mer, men under 24 m	31 maj 2013
3	före 30 november 2010	15 m eller mer, men under 18 m	31 maj 2014
4	30 november 2010 eller senare	över 15 m	30 november 2010

BNWAS

10. Fartyg ska vara utrustade med BNWAS enligt följande tidsplan:

	Fartygstyp	Bruttodräktighet	Resa	Byggda	BNWAS installerat
1	Lastfartyg Passagerarfartyg	150 eller över alla	internationell	1 juli 2011 eller senare	vid nybyggnation
2	Lastfartyg Passagerarfartyg	500 eller över	inrikes	1 juli 2011 eller senare	vid nybyggnation
3	Passagerarfartyg	alla	internationell	före 1 juli 2011	senast vid första besiktningstillfälle efter 1 juli 2012
4	Passagerarfartyg	500 eller över	inrikes	före 1 juli 2011	senast vid första besiktningstillfälle efter 1 juli 2012
5	Lastfartyg	3 000 eller över	internationell	före 1 juli 2011	senast vid första besiktningstillfälle efter 1 juli 2012
6	Lastfartyg	3 000 eller över	inrikes	före 1 juli 2011	senast vid första besiktningstillfälle efter 1 juli 2012
7	Lastfartyg	500 eller över, men under 3 000	internationell	före 1 juli 2011	senast vid första besiktningstillfälle efter 1 juli 2013
8	Lastfartyg	500 eller över, men under 3 000	inrikes	före 1 juli 2011	senast vid första besiktningstillfälle efter 1 juli 2013
9	Lastfartyg	150 eller över, men under 500	internationell	före 1 juli 2011	senast vid första besiktningstillfälle efter 1 juli 2014

ECDIS

11. Fartyg ska vara utrustade med ECDIS enligt följande tidsplan:

	Fartygstyp	Bruttodräktighet	Byggda	ECDIS installerat
1	Passagerarfartyg	500 eller över	1 juli 2012 eller senare	vid nybyggnation
2	Tankfartyg	3 000 eller över	1 juli 2012 eller senare	vid nybyggnation
3	Lastfartyg som inte är tankfartyg	10 000 eller över	1 juli 2013 eller senare	vid nybyggnation
4	Lastfartyg som inte är tankfartyg	3 000 eller över, men under 10 000	1 juli 2014 eller senare	vid nybyggnation
5	Passagerarfartyg	500 eller över	före 1 juli 2012	senast vid första besiktningstillfälle, som inträffar den 1 juli 2014 eller senare
6	Tankfartyg	3 000 eller över	före 1 juli 2012	senast vid första besiktningstillfälle, som inträffar den 1 juli 2015 eller senare
7	Lastfartyg som inte är tankfartyg	50 000 eller över	före 1 juli 2013	senast vid första besiktningstillfälle, som inträffar den 1 juli 2016 eller senare
8	Lastfartyg som inte är tankfartyg	20 000 eller över, men under 50 000	före 1 juli 2013	senast vid första besiktningstillfälle, som inträffar den 1 juli 2017 eller senare
9	Lastfartyg som inte är tankfartyg	10 000 eller över, men under 20 000	före 1 juli 2013	senast vid första besiktningstillfälle, som inträffar den 1 juli 2018 eller senare

Denna författning träder i kraft den 30 november 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Roland Eklöf
(Sjöfartsavdelningen)

Bilaga 1. Prestandanormer för navigationsutrustning

Urustning	Installationsdatum	Resolution
INS	1/1 2000–31/12 2010	MSC.86(70)
	1/1 2011 eller senare	MSC.252(83)
BNWAS	1/7 2011	MSC.128(75)
	1/7 2012	
	1/7 2013	
	1/7 2014	